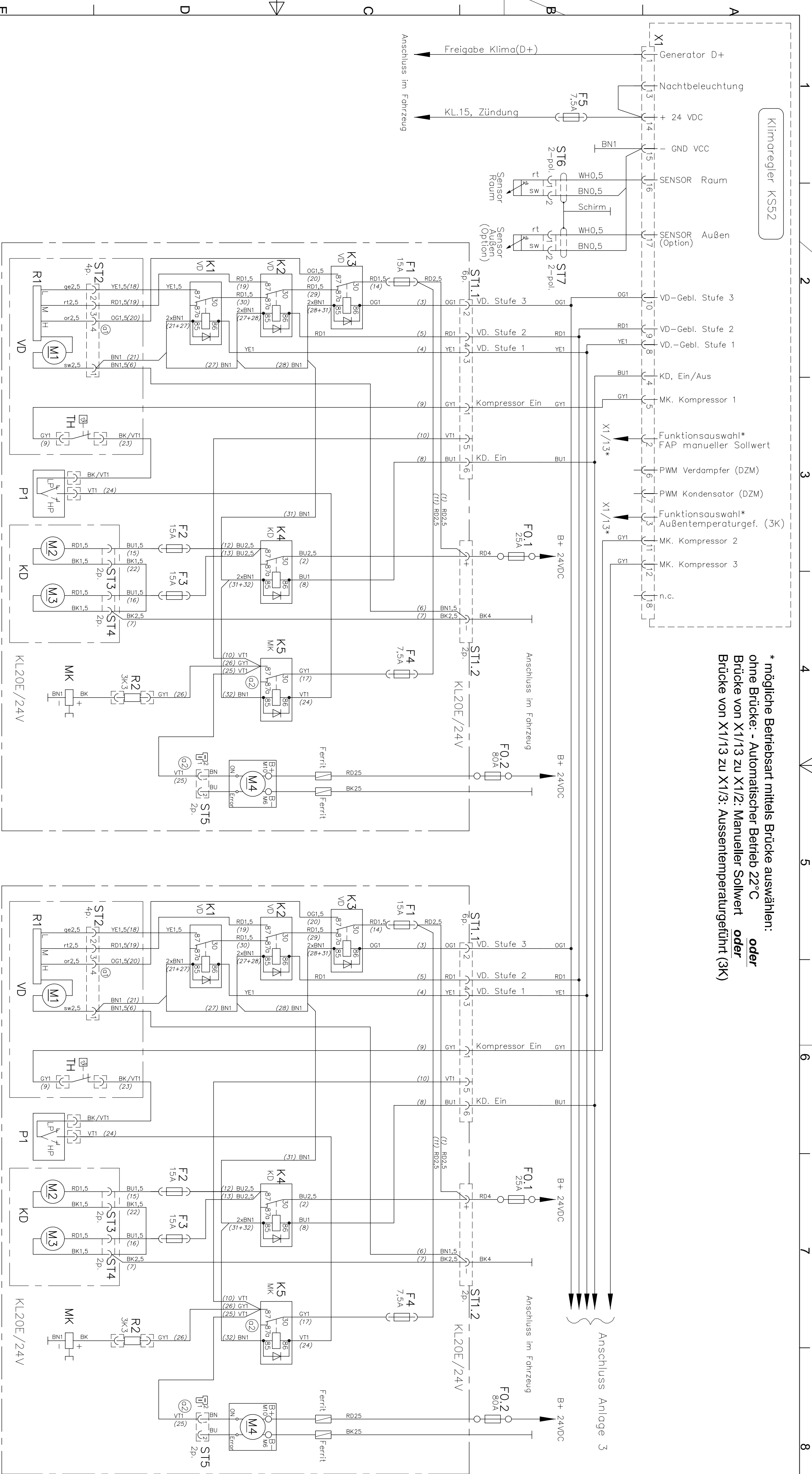
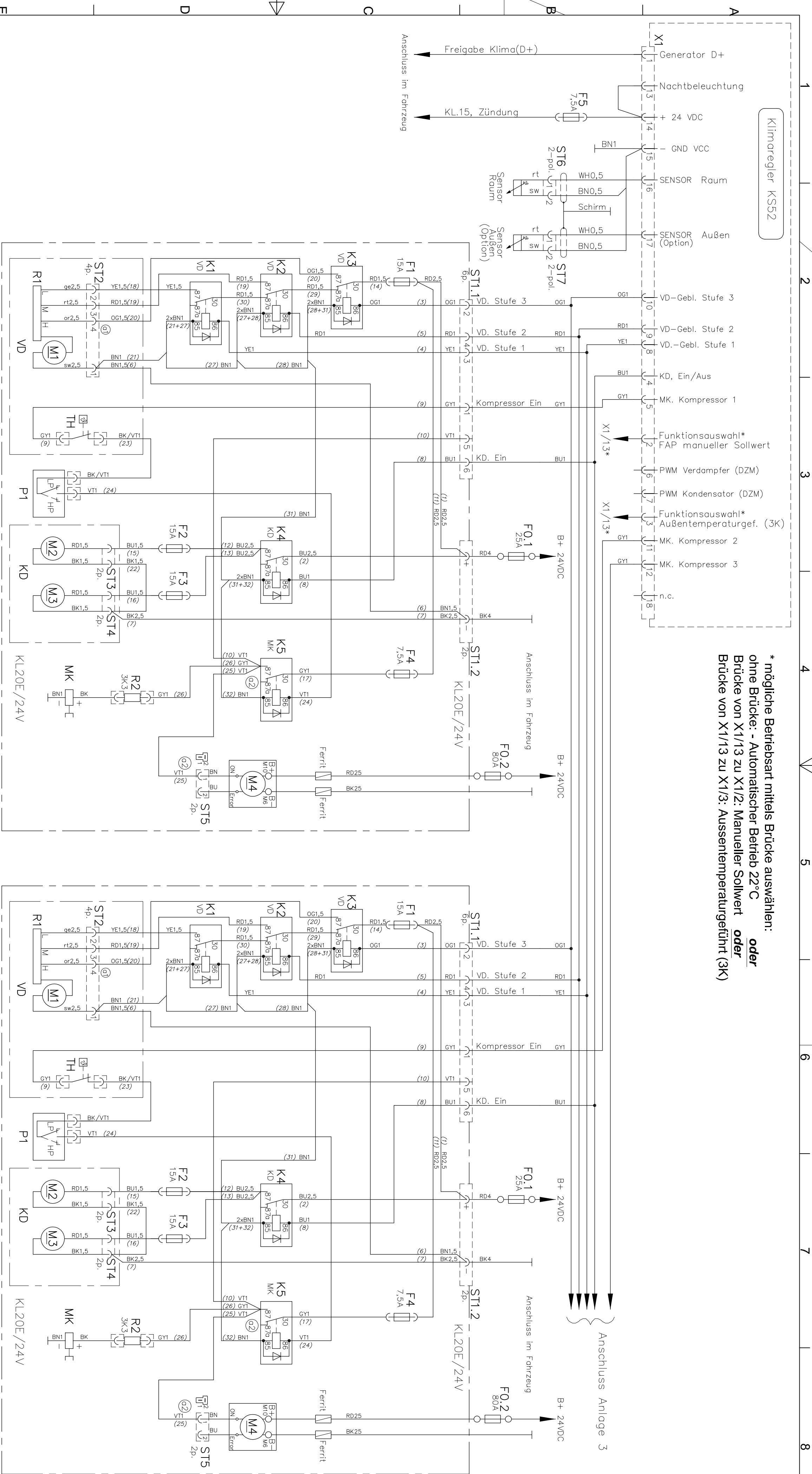




LEGENDE			
Pos./Zeichen	Beschreibung	PFAD-Nr.	
1 RD	Farbe rot	9 WH	Farbe weiss
2 BK	Farbe schwarz	10 VT	Farbe violett
3 BN	Farbe braun	11 B+	Anschlusskabel, Hauptstromanschluss, 240C, 5/D;8/D
4 BU	Farbe blau	12 B-	Anschlusskabel, Fz. Mosse / GND (0V), 5/D;8/D
5 GN	Farbe grün	13 FO1/O2	Hauptleitung 25A Klimaanlage / 60A Antriebsmotor 3+7/B;3+8/B
6 GY	Farbe grau	14 F1	Sicherung 15A, VD-Gebüse 2/C;5/C
7 YE	Farbe gelb	15 F2+F3	Sicherung 15A, KD-Gebüse 3/D;7/D
8 OG	Farbe orange	16 F4	Sicherung 7,5A, Magnetkupplung 4/C;7/C
Pos./Zeichen	Beschreibung	PFAD-Nr.	
17 K1-K5	Relais, Wechsler 24V 2-7/C-D	25 Stl-St7	Steckverbindung 2-,4-,6-polig
18 KD	Kondensator, Verflüssiger	26 TH	Abtauthermosstat 3/E;6/E
19 M1	Gebüsmotor, Verdampfer 2/E;6/E	27 VD	Verdampfer
20 M2+M3	Lüftermotoren, Kondensator 3/E;7/E	X1	Steckverbindung 18-polig, Klimaregler KS52 1-3/A
21 M4	Kompressor Antriebsmotor 24V 4/D;8/D		
22 MK	Magnetkupplung 4/E;7/E		
23 R1	Gebüßevorwiderstand 2/E;5/E		
24 R2	Vorwiderstand Magnetkupplung 4/D;7/D		

* mögliche Betriebsart mittels Brücke auswählen:
 ohne Brücke: - Automatischer Betrieb 22°C **oder**
 Brücke von X1/13 zu X1/2: Manueller Sollwert **oder**
 Brücke von X1/13 zu X1/3: Aussentemperaturgeführt (3K)

Farbe der Leitung (siehe Legende)
 (RD / WH) (1)
 Leitungsquerschnitt A=1mm²

VW => Vorderwagen, Raum 1
HW => Hinterwagen, Raum 2

X1/4 — Steckernummer KS52
mit Kontaktbelegung

F

Steckerbezeichnung X7

Kontaktbelegung

Steckerteilabschnitt

[illegible]